

ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

№ 7156-GRR «Создание и производство аудиовизуального произведения к 30-летию юбилею Компании»

1. ТВОРЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Задача: создать имиджевый ролик, посвященный 30-летию юбилею Компании, для показа на закрытом мероприятии в России и Казахстане осенью 2026 года.

В 2026 году Каспийский Трубопроводный Консорциум отмечает **30 лет со дня подписания Договора акционеров**. 6 декабря 1996 года по условиям этого документа были образованы АО «КТК-Р» и АО «КТК-К», что ознаменовало создание Компании в ее современном виде.

В ролике необходимо заявить:

- о бесперебойном и безопасном функционировании КТК за все годы его операционной деятельности;
- о слаженной и продуктивной работе многонационального коллектива;
- об основных производственных достижениях;
- о благотворительной и экологической деятельности Компании

Предложить не менее двух вариантов креативных концепций с подробными референсами по их реализации.

Вариант 1- предложение Участника:

- концепция без съемок на объектах, может строиться на метафоричном подходе. Допускается использование и обработка существующего медиаархива. Допускаются варианты без демонстрации реальных объектов.
- концепция может включать съемки крупных планов объектов на нефтеперекачивающих станциях (НПС), без использования дронов и съемок панорамных и общих планов.

Вариант 2 – проработать концепцию Заказчика:

развить концепцию Заказчика «Симфония успеха» - сравнение объектов нефтепроводной системы и принципов производственной работы КТК с музыкальными инструментами симфонического оркестра. Возможны съемки объектов крупным планом, съемки музыкантов, играющих на музыкальных инструментах на объектах КТК.

Предлагаемые Заказчиком метафоры и аллегории для концепции «Симфония успеха международного нефтепроводного оркестра»:

Нефтепровод КТК – это не просто линейный трубопровод, 15 нефтеперекачивающих станций. Это сложная, четко работающая система схожая с симфоническим оркестром. Как инструменты, играющие каждый свою партию под контролем дирижера, так и отдельные элементы этого инженерного чуда – трубы, насосные станции, резервуары – работают в гармонии, достигая единой цели.

Сравнение объектов нефтепровода с музыкальными инструментами:

- **Барабан** задает ритм музыкальной пьесы и порою в ней солирует. В обеспечении бесперебойного потока нефти ударную партию играют **резервуары**. На объектах КТК нефть хранят 27 резервуаров общим объемом 1 300 000 кубометров.



- Как **труба** чистым мощным звуком «ведет» мелодию музыкального произведения, так и **нефтепровод** обеспечивает гармоничный поток нефти сквозь расстояния. Длина нефтепровода КТК составляет 1511 км, пропускная способность – 82 000 000 тонн в год.



- Глубокий и многообразный звук **виолончели** – от мощного баса до нежного сопрано – увлекает за собой другие инструменты оркестра. Так и 64 **магистральных насосных агрегата** трубопроводной системы КТК обеспечивают движение нефти, не давая потоку прерваться и нарушить гармонию.



- Сложное устройство **фортепиано** обеспечивает как полифоничность мелодии, так и аккомпанемент вокалу. Каждая из 14-ти **систем измерения количества и**

качества нефти КТК со множеством высокоточных компонентов также «говорит» на разные голоса, но действует как единый организм.



- **Арфа** переливами своих 45-ти струн вносит в музыку глубину и масштаб. Вращение тысяч лопаток 28-ми **газотурбинных установок** на объектах КТК дает ускорение нефтяному потоку в масштабах всей трубопроводной системы.



- **Туба** поддерживает нижний регистр звучания оркестра и создает фундамент музыкальной гармонии. Основа работы Морского терминала КТК - **три выносных причальных устройства**, которые расположены в море в пяти километрах от берега и так же незаменимы в симфонии нефтепровода, как голос тубы в оркестре.



- **Скрипка** – самый темпераментный инструмент в оркестре, ей подвластен звуковой диапазон в семь октав. 20 блоков **частотно-регулируемых преобразователей** (ЧРП) на семи НПС виртуозно настраивают работу насосной установки, создавая плавность и точность ее движения.



- *Треугольник* вступает в оркестре нечасто, но зато в самые патетические моменты, усиливая динамические контрасты музыкального произведения. **Мачты молниезащиты** на объектах КТК тоже действует исключительно в момент, когда нужно противостоять удару стихии.



- *Валторна* имеет самый объемный звукоряд среди всех медных духовых. Это сравнительно небольшой инструмент за счет спиральной конструкции 3,5-метровой трубы. Предок валторны – сигнальный охотничий рог. Система **датчиков-манометров** тянется на полторы тысячи километров нефтепровода КТК и на всем протяжении измеряет давление, передавая сигналы в систему диспетчерского контроля и управления SCADA.



- *Гитара* – сольный инструмент и не входит в группу симфонических. В системе КТК схожую роль играют **танкеры**. Они не принадлежат компании, но именно от них зависит, насколько быстро и безопасно нефть, доставленная КТК до Морского терминала, достигнет своего потребителя.



- От 1200 до 33 000 труб *органа*, а также сложная система рычагов и педалей творят чудеса. Мощное и точное звучание музыкальной пьесы способно оказать поистине волшебное действие на слушателей. *Узлы регулирования давления* в системе КТК тоже состоят из множества труб и так же точно управляют потоком нефти.



- Без *дирижера* звучание симфонического оркестра превратится в какофонию – каждая партия будет звучать сама по себе, не сочетаясь в единое симфоническое произведение. Каждый *специалист КТК* – это дирижер, который обеспечивает слаженность и безопасность действий на своем участке на пути движения нефти по трубопроводной системе Тенгиз - Новороссийск.



Для всех концепций:

- креативные концепции должны быть представлены с описанием и референсами по настроению, тональности, стилю, по различным эффектам
- запись синхрон с руководством и руководителями департаментов (возможно, но не обязательно)
- съемки работников возможны на усмотрение и в зависимости от концепции
- съемки только на объектах в Краснодарском крае (Морской терминал близ Новороссийска, НПС-8) и Ставропольском крае (НПС «Кропоткинская»)
- съемочный период: апрель – июнь 2026

- коротко отметить историческую составляющую создания и развития проекта КТК (вехи). В случае, если концепция не предусматривает историческую составляющую, возможно предложить отдельный небольшой ролик не более чем на 1.5-2 минуты основанный на фото материалах. Исторических фото- и видео хроник мало, и они посредственного качества.

Целевая аудитория

- Представители курирующих министерств и ведомств
- Акционеры
- Партнеры, подрядчики
- Сотрудники
- СМИ
- Участники выставок конференций

Что должна почувствовать / запомнить ЦА

- Акционеры и сотрудники должны ощутить еще бОльшую гордость за компанию, вдохновиться её успехом, оценить работу коллектива.
- Действующие партнеры, подрядчики должны убедиться в надежности и перспективах компании, соответствии уровню мировых стандартов ТЭК, почерпнуть для себя информацию о ее истории, уникальном опыте и проектах.
- СМИ должны удостовериться, что КТК является одной из ведущих и стабильных компаний ТЭК и основным поставщиком нефти из Республики Казахстан на мировые рынки, в КТК работает слаженный международный коллектив, КТК использует в работе наилучшие доступные технологии в области трубопроводного транспорта нефти.

Стиль и тон подачи материала

- Открытый, современный, дружеский тон
- Подача текста и видео изображения: стильная, сдержанная, информативная, без государственности и пафоса, без шуток и заигрывания с аудиторией.

Дополнительные эффекты

- Использование компьютерной графики, креативных визуальных приемов, аллегорий и метафор приветствуется.
- Нестандартные визуальные, компьютерные, аудио эффекты

Хронометраж

- Длинная версия не более 6 минут
- Короткая версия 2-2,5 минуты

Формат

- Предположительно данный ролик будет показан на широкоформатном экране на закрытом мероприятии. В дальнейшем ролик будет использован в обычном формате для внутрикорпоративных целей, на конференциях, выставках и т.д.
- Приблизительный размер экрана на мероприятии 11м x 4м. Формат 16х9
- Дальнейшая демонстрация на обычных ТВ панелях

Язык

Озвучание: русский, английский

Титры: английский, казахский (перевод представляет Заказчик)

Сроки сдачи проекта

30 августа – 15 сентября 2026 год

2. КОММЕРЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

1. Коммерческая часть должна быть представлена для всех вариантов концепций с подробным описанием расходов, графиком проекта, порядком и сроками оплаты.
2. Подробное коммерческое предложение должно включать стоимость создания и производство ролика (пред- и постпродакшен стадии) под каждую концепцию с указанием стоимости человеко-часов участников проекта и описанием их функционала:
 - 2.1. Создание креативное концепции
 - 2.2. Сценарий
 - 2.3. Сториборд
 - 2.4. Отбор существующего видео материала, имеющего у Компании
 - 2.5. В случае выездных съемок:
 - Гонорары режиссеров, операторов, осветителей, гримеров и других участников съемочной группы
 - Аренда техники
 - Гонорары актеров
 - Сопутствующие расходы: транспорт, проживание, питание
 - Другие расходы
 - 2.6. Создание 2D, 3D компьютерной графики, анимация и т.д.
 - 2.7. Монтаж
 - 2.8. Цветокоррекцию
 - 2.9. Озвучание
 - 2.10. Создание оригинального музыкального произведения или выкуп прав на уже созданное произведение
 - 2.11. Форматирование аудиовизуального произведения: для широкоформатного и стандартного показа
 - 2.12. Передача авторских прав
3. Стоимость обязательно указывается без НДС и с НДС.
4. Порядок и сроки оплаты
 - a. Компания практикует следующий порядок оплаты: 30% предоплата, 70% постоплата
 - b. Рассматриваются другие варианты оплат, в том числе поэтапная оплата
5. Описание организации рабочего процесса:
 - 5.1. Организация клиентского сервиса

- 5.2. Предложения по оптимизации и целесообразности затрат
6. Коммерческая часть должна быть предоставлена в двух форматах:
- файл в pdf за подписью и печатью;
 - редактируемая таблица excel

Дополнительная информация

- ❖ Брендбук и логотип 30-летия КТК доступны по запросу. После получения соответствующего запроса посредством сообщения на эл.почту уполномоченных лиц Компании (указано в Приложении 1) будет предоставлена ссылка на файлообменник.
- ❖ В случае возникновения дополнительных вопросов следуйте тендерной процедуре КТК (Приложение 10)

ИНФОРМАЦИЯ О КАСПИЙСКОМ ТРУБОПРОВОДНОМ КОНСОРЦИУМЕ (КТК)

Трубопроводная система Каспийского Трубопроводного Консорциума (КТК) создана для транспортировки нефти из Западного Казахстана и с российских месторождений, в том числе расположенных на Каспии. Нефть транспортируется до Морского терминала КТК в поселке Южная Озереевка (близ г. Новороссийска), где загружается на танкеры для отправки на мировые рынки. Протяженность нефтепровода - 1 511 км.

КТК – один из наиболее рентабельных и надежных маршрутов транспортировки нефти из Каспийско-Черноморского региона потребителям по всему миру. Консорциум прокачивает порядка 80% всей экспортной нефти Казахстана. Пропускная способность нефтепровода составляет около 82 млн тонн в год.

География проекта охватывает Атыраускую область в республике Казахстан и 4 региона в Российской Федерации: Астраханскую область, республику Калмыкия, Ставропольский и Краснодарский края.



6 декабря 1996 года был подписан Договор о реорганизации Каспийского Трубопроводного Консорциума и Договора Акционеров. На территории Российской Федерации зарегистрировано Акционерное Общество «КТК-Р», на территории Республики Казахстан – Акционерное Общество «КТК-К».

Акционерами КТК являются российские и зарубежные компании:

Российская Федерация – 24%, МК «КТК Компани» (ООО) – 7%, АО НК «КазМунайГаз» – 19%, Kazakhstan Pipeline Ventures LLC – 1,75%, Chevron Caspian Pipeline Consortium Company – 15%, Лукойл Интернешнл Гмбх – 12,5%, Mobil Caspian Pipeline Company – 7,5%, Rosneft-Shell Caspian Ventures Limited – 7,5%, BG Overseas Holdings Limited – 2%, Eni International N.A. N.V. S.ar.l. – 2% и Oryx Caspian Pipeline LLC – 1,75%.

- В настоящее время нефть в КТК поступает с более 10-ти месторождений. Из них основные казахстанские месторождения Тенгиз, Карачаганак, Кашаган, и российские – им. Филановского и им. Корчагина.
- За годы эксплуатации по трубопроводной системе Тенгиз – Новороссийск транспортировано свыше 1 млрд тонн нефти.
- Консорциум использует единственный в России Банк качества нефти. Этот инструмент позволяет компаниям, пользующимся услугами КТК, получать полную стоимость за свою нефть.
- Финальная точка нефтепровода - Морской терминал КТК, расположенный в поселке Южная Озереевка (близ г. Новороссийска), состоит из Резервуарного парка (РП), Береговых сооружений (БС) и трех выносных причальных устройств (ВПУ).
- РП Морского терминала КТК – крупнейший производственный объект Консорциума, расположенный приблизительно в девяти километрах от Черного моря площадью 160 гектаров, состоит из 10 резервуаров емкостью 100 тыс. тонн каждый. Общий объем парка 1 млн тонн нефти. Для исключения попадания нефтяных паров в атмосферу резервуары оборудованы специально разработанными плавающими крышами с жестким вторичным затвором высокой плотности. Нефть из РП с высоты 250 м под воздействием силы тяжести, то есть самотеком, поступает по нефтеналивному трубопроводу диаметром 1200 мм на Береговые сооружения, а затем посредством подводных шлангов к трем ВПУ.
- ВПУ – передовая технология по отгрузке нефти применяется всего в порядке 40 нефтяных портов в мире. КТК единственный в России использует эту технологию, позволяющую безопасно загружать нефть на танкеры на значительном удалении от берега (около 5 км), в том числе при неблагоприятных метеоусловиях. Такое расстояние до побережья превышает нормативную (500 метров) установленную российским законодательством санитарно-защитную зону для аналогичной деятельности в 10 раз. Расположение ВПУ обеспечивает максимальное рассеивание выбросов загрязняющих веществ с танкеров при наливке их нефтью до безопасных для человека значений ПДК (предельно допустимая концентрация): на береговой линии концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе значительно ниже предельно допустимых.
- В КТК внедрена Культура Безопасного Производства, частью которой является 12+1 Жизненно важных правил, разработанных на основе собственного опыта Консорциума, компаний-акционеров и отрасли в целом, и охватывающих различные стороны производственной деятельности Компании
- КТК – партнер программы Vision Zero («Нулевой травматизм»). Партнеры этой программы демонстрируют передовой подход к безопасности, гигиене труда и благополучию работников на всех уровнях производства.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ БЛОК:

06.12.1996	Принято решение о реструктуризации Консорциума: 50 % акций КТК передано крупнейшим международным нефтяным компаниям под обязательство полного финансирования строительства и ввода в эксплуатацию первой очереди нефтепроводной системы.
12.05.1999	Церемония закладки первого камня нефтепроводной системы КТК.
26.03.2001	В Атырау началось заполнение системы первой нефтью Тенгизского месторождения. В 2026 году исполняется 25 лет с начала заполнения трубопроводной системы КТК нефтью с месторождения Тенгиз.
13.10.2001	На терминале КТК завершена пробная загрузка танкера. В 2026 году исполняется 25 лет с момента отгрузки первого танкера на Морском терминале КТК в Новороссийске.
27.11.2001	На Морском терминале состоялась торжественная церемония открытия нового маршрута экспорта нефти из Каспийского региона.
09.11.2004	Начало транспортировки российской нефти.
15.12.2010	Принято окончательное решение об инвестировании (ОРИ) по Проекту расширения нефтепровода Тенгиз – Новороссийск до 67 млн тонн в год.
04. 2018	Завершение Проекта расширения КТК. Итог Проекта расширения – увеличение пропускной способности трубопровода до 67 млн тонн в год. В рамках Проекта расширения КТК: • была проведена модернизация 5-ти существующих НПС • было построено 10 дополнительных нефтеперекачивающих станций (2 – на территории Республики Казахстан, 8 - в Российской Федерации) • было возведено в дополнение к существовавшим четырем шесть резервуаров (объемом 100 тыс. тонн каждый) для хранения нефти под г. Новороссийском, • было построено третье выносное причальное устройство на Морском терминале КТК, • был заменен 88-километровый участок трубопровода на территории Казахстана на трубу большего диаметра.
05.2019	Принято окончательное решение об инвестировании (ОРИ) о начале реализации Программы устранения узких мест (ПУУМ), что позволит довести пропускную способность нефтепровода КТК до 82 млн тонн в год
10.2025	КТК перекачал 1 млрд тонн нефти

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ БЛОК

Каспийский Трубопроводный Консорциум – социально ответственная компания. С первого дня своего существования компания последовательно реализует крупные социальные программы, направленные на развитие здравоохранения, образования, культуры, спорта и других сфер в регионах своего присутствия.

МЕДИЦИНА:

- ~ реконструкция существующих клиник
- ~ строительство новых поликлиник и больниц
- ~ приобретение современного высокотехнологического медицинского оборудования для учреждений здравоохранения
- ~ приобретение автомобилей скорой помощи

ОБРАЗОВАНИЕ:

- ~ строительство новых и реконструкция существующих зданий школ и детских садов
- ~ строительство дополнительных капитальных объектов (столовых / котельных / детских площадок / спортивных сооружений)
- ~ поставка оборудования (мебели / инвентаря / компьютерных классов)
- ~ ежегодный проект: «КТК – первоклассникам»

ЭКОЛОГИЯ:

Проведение ежегодного эколого-просветительского проекта «Сохраним природу родного края»:

- ~ Астраханская область (увеличение популяции осетровых рыб в бассейне Каспия)
- ~ Республика Калмыкия (программы по сохранению сайгаков)
- ~ Ставропольский край (увеличение популяции благородного и пятнистого оленей)
- ~ Республика Казахстан (программы по сохранению сайгаков)

ИНФРАСТРУКТУРА:

- ~ приобретение городского автотранспорта
- ~ строительство подъездных дорог
- ~ строительство объектов энергоснабжения

КУЛЬТУРА И СПОРТ:

- ~ строительство новых и реконструкция существующих спортивных объектов
- ~ строительство и реконструкция объектов культуры
- ~ поддержка региональных творческих коллективов
- ~ ежегодная программа «КТК-талантливым детям» (<https://ktk-talant.ru> / https://vk.com/ktk_talant)
- ~ ежегодная программа «Новогодние и рождественские праздники вместе с КТК»

ССЫЛКИ НА ВИДЕО- И ФОТО МАТЕРИАЛЫ:

Документальные фильмы:

- Нефть в движении. Документальный фильм Роберта Францева ВГТРК
<http://www.cpc.ru/RU/press/video/Pages/cpc15.aspx>

Имиджевые ролики:

- КТК имиджевый ролик «Где я работаю»
<https://rutube.ru/video/c15f5a9a7e0191e0891f1eb79959d520/?playlist=208966>
- Ролик, посвященный завершению Проекта расширения КТК (2010-2018)
<https://rutube.ru/video/4587c17c6f361ab3e90657fd248261a3/?playlist=208966>
- Ролик к 25-летию юбилею КТК

<https://rutube.ru/video/3fb3797628bd432f2dcf68d7a1c25094/?playlist=208966>

ОТ ПБ ООС (Охрана труда, промышленной безопасности и охрана окружающей среды)

- Жизненно Важные Правила 13 серий
<https://rutube.ru/plst/208990/>
- Вводный инструктаж 24 серии
<https://rutube.ru/plst/710876/>
- Совместный Просмотр 8 серий
<https://rutube.ru/plst/698715/>

Благотворительность:

- <https://rutube.ru/plst/209009/>

Дополнительные видео материалы на медиа-ресурсах КТК.

- <https://rutube.ru/channel/27827244/>
- https://youtube.com/channel/UCB6tKxZkcZIHuaFAbom3X7A?si=G-MnBQ_iQewLShOW
- <https://cpc-online.ru/specprojects/inframe/video/>

С фото фондом можно ознакомиться на сайте корпоративного журнала «Панорама КТК»:

- <https://cpc-online.ru/specprojects/inframe/>

Медиа каналы КТК:

www.cpc.ru

www.cpc-online.ru

<https://rutube.ru/channel/27827244/>

https://vk.com/caspian_pipeline

https://t.me/caspian_pipeline

<https://vk.com/club190211389>

<https://dzen.ru/id/6617932fa6db3a7bfa13db11?tab=articles>